



“Herramientas y Espacios para la
colaboración internacional en Logística”
Valladolid, septiembre 2011



1000 km

300 km

ZARAGOZA

Área de influencia de 300 km, 25 millones de personas.

QUÉ ES PLAZA

Es una Sociedad Anónima promovida por el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza,
con un capital social de 31.757.824,17 euros,
con una participación del 51,52% DGA,
12,12% Ayto., CAI 18,18%, e IBERCAJA 18,18%
cuyo objetivo es proyectar, construir y
promocionar la Plataforma Logística de Zaragoza.

ESTRATEGIA CORPORATIVA

VISIÓN

Aprovechar situación geoestratégica de Zaragoza

MISIÓN

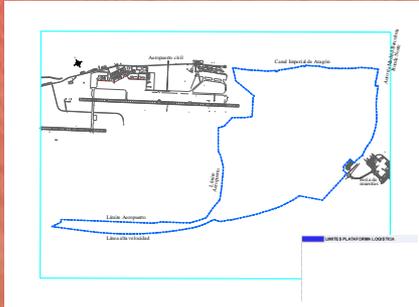
Desarrollar la mayor plataforma logística de Europa

OBJETIVOS

Proyecto Autofinanciado 461 mill./euros	Desarrollo en 10 años	Máxima Captación de empresas (inversión 2.500 mill./euros)	Creación de 14.000 puestos de trabajo
---	--------------------------	---	--



SITUACIÓN GEO-ESTRATÉGICA



INTERMODALIDAD

ESPACIO FÍSICO



ACUERDOS PUERTOS DEL ESTADO



EL EJE 16: UNA OPORTUNIDAD PARA EUROPA

El Eje 16 será una línea de ferrocarril de carga de alta capacidad, que conectará las terminales de carga de los puertos de Sines y Algeciras con las redes ferroviarias francesas y europeas a través de España y Francia mediante una “Travesía Central del Pirineo”



Con su puesta en servicio, se incrementará significativamente la cuota de carga por ferrocarril, mejorando las conexiones entre el norte y el sur de Europa

EL EJE 16: UNA OPORTUNIDAD PARA EUROPA (II)

El crecimiento de la demanda de transporte de mercancías entre Centroeuropa y la Península Ibérica tiene muchísimo recorrido: los estudios realizados cifran en 250 millones de TM la demanda de 2030 (y puede ser mas si se cuentan las mercancías con origen o destino en el Nordeste de África) y el impacto en los puertos del Atlántico por la ampliación del Canal de Panamá

Queda espacio de oportunidad para que la demanda del uso del Ferrocarril, en el cruce de la línea de los Pirineos, supere 60 Millones de Tn./año en pocos años.

EL EJE 16: UNA OPORTUNIDAD PARA EUROPA (III)

Las oportunidades de crecimiento europeo podrían ser mayores si la Península Ibérica se utiliza como punto de encuentro entre Europa y África, si desarrolla su potencial de HUB para las mercancías que vengan de África y América del Sur

La ampliación del **Canal de Panamá** en 2015 potenciará esta ruta hacia los puertos de la fachada Atlántica, reforzando la posición de Sines y Algeciras

Para ello es fundamental mejorar la oferta ferroviaria de mercancías mediante el Eje 16.

REPERCUSIÓN DEL EJE 16 SOBRE: Desarrollo económico sostenible

La continua transformación de la logística y la globalización refuerza la idea de que el ferrocarril es necesario para el desarrollo sostenible de Europa.

Principales tendencias		Impactos en el transporte
Concentración de productos y almacenes	que produce	Mayores distancias de transporte, incremento de volúmenes de transporte
Integración de la cadena de proveedores	que produce	Reducción del número de proveedores y transportistas.
La congestión de la carretera	que produce	Mayores costes por carretera
El mayor control de la normativa y regulación laboral del transporte por carretera	que produce	Menor competitividad de la carretera
Σ	Debe producir	Mas ferrocarril de mercancías

REPERCUSIÓN DEL EJE 16 SOBRE: Equilibrio Territorial

El Eje 16, incluyendo el Paso Central del Pirineo (con túneles de baja cota) ayudará a despejar el tráfico de las áreas congestionadas, y estimulara nuevas infraestructuras logísticas específicas, donde hay espacio para ello.

Dispersion des trafics transpyrénéens en provenance ou à destination du Perthus et d'Irun sur le réseau routier français



Según la estrategia territorial Europea, aprobada en mayo de 1.999, la Travesía Central del Pirineo **“está dirigida a conseguir la cohesión económica y social y la competitividad más equilibrada del territorio europeo”**.

PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

RETOS 2009-2025

- . Elemento sustancial en la articulación del sistema de transporte sostenible
- .Necesaria coordinación entre entes públicos y privados
- .Aplicación criterios racionalidad y sostenibilidad: localización, especialización, dimensión y explotación.
- .Mayor desarrollo normativo y competencial

Fuente: Estudio Impactos Sectoriales, Económicos , Sociales y Medioambientales de los CTL en España. ACTE 2010



Plataforma
Logística - Zaragoza

www.plazalogistica.com